

## מוליך הארקה בכבל רב-גידי (חוברת 65 - סתיו 96) (07-06)

### הבעיה

מר אליהו ברזלי הפנה את תשומת לב ועדת הפירושים לבעיה שהתעוררה בעקבות פרסום התקנות בדבר שינוי צבעי ההיכר של מוליכים בכבל.

בתקנות החדשות, שפורסמו בק"ת 5656 מיום 26.1.1995, נקבע בתקנה 7(ב)(3):

*"לפיקוד ובקרה - צבע כלשהו למעט צהוב, ירוק ושילוב צהוב/ירוק."*

בהסתמך על הוראות אלו קבע מכון התקנים ברביזיה של התקן הישראלי ת"י 547 כי בכבלים בעלי 6 גידים או יותר לא יימצא מוליך בצבעים של צהוב, ירוק או שילוב צהוב/ירוק.

בכך נשללה האפשרות לכלול בכבלים של פיקוד ובקרה, שהם לרוב בעלי 6 גידים ויותר, מוליך הארקה בצבע תקני.

### תשובת הועדה

לא לכך היתה כוונת הועדה, ולכן אושר תיקון לתקנה זו, אשר נמסר לחתימת השר ויפורסם בזמן הקרוב.

להלן נוסח התיקון:

*"7(ב)(3):*

*לכבל בעל 6 גידים או יותר - לרבות כבל לפיקוד או בקרה:*

*(א) כבל שאינו כולל מוליך הארקה - צבע כל שהוא למעט שילוב של צהוב/ירוק.*

*(ב) כבל הכולל מוליך הארקה - שילוב של צהוב/ירוק עבור מוליך הארקה בלבד; צבע אחר כל שהוא, למעט צהוב או ירוק, למוליכים אחרים."*

בעקבות השינוי ישנה גם מכון התקנים את האמור בתקן 547 כדי לאפשר ייצור כבלים רב-גידיים - בכל מספר של גידים - הכוללים גם מוליך הארקה.