

הארקת יסוד של גשר

? קונסטרוקטור המשמש כבקר ומאשר תוכניות של גשר מסרב בכל תוקף לאשר לקונסטרוקטור המתכנן את הגשר לבצע ריתוך של טבעת הגישור של הארקת היסוד אל ברזל הזיון של הגשר. בנוסף, הוא מורה לציין באותיות קידוש לבנה על גבי התוכנית, כי בשום אופן אין אישור לבצע ריתוך על ברזלי הזיון של הגשר, אפילו אם מדובר בביצוע הארקת יסוד כנדרש בתקנות החשמל (הארקת יסוד). לטענתו, ברזל זיון של הגשר אינו מתאים לריתוך, ואילו השימוש בברזל המתאים לריתוך יקר הרבה יותר, והריתוך עצמו מחליש את הברזל. בקשתו היא, כי נבצע את חיזוק טבעת הגישור של הארקת היסוד לברזלי הזיון של הגשר כנדרש בתקנות החשמל ללא ריתוך, אלא באמצעות מהדקים מיוחדים, או ברגים או מיסמור.

להלן שאלותי:

מהדק מיוחד

מה זה מהדק מיוחד?

היכן ניתן להשיגו?

האם יש מהדקים גם לברזל שטוח ולעגול?

כל כמה מטרים צריך להתקינו?

ממה הוא עשוי?

האם סתם מהדק קנדי מנחשת יכול לשמש כמהדק מיוחד?

מסמרות

באיזה סוג מסמרות מותר להשתמש?

מה המידות הפיסיות שלהן, אורך, קוטר, וכו'?

מאיזה חומר הן עשויות?

האם נדרשים כלים מיוחדים לצורך התקנתם?

ברגים (ברור שזה לא יכול להיות בורג רגיל)

איזה קוטר?

מאיזה חומר?

באיזה אורך?

מי היצרן?

האם מותר לבצע קשירה באמצעות חוט ברזל (כמו פעם), במקום להשתמש במהדקים מיוחדים, או ברגים או מיסמור, למרות שהדבר אינו מצוין במפורש בתקנות?

כמו כן, הקונסטרוקטור המשמש כבקר אינו מאשר מעבר כבלי חשמל במתח

המשך בגב הדף

גבוה בגשר בתוך שרוולים, מאחר שלטענתו הדבר גורם לקורוזיה מואצת בגשר. הייתכן?
עד כה ביצעתי עשרות גשרים עם מעבר כבלי מתח גבוה.
האם ניתן לקבל מסמך המאשר אך ורק ריתוך?

מאחר שהעניין אקוטי, אבקש תשובתכם בהקדם.

! תשובת הוועדה

הארקת יסוד של מבנים (לעניין זה גשר מהווה מבנה) צריכה להתבצע בהתאם למפורט בתקנות החשמל (הארקות יסוד).

באפשרותך להתקין טבעת גישור נפרדת שאינה מהווה חלק מהקונסטרוקציה של המבנה.

בתקנת משנה 4 (1) נקבע:

"החיבורים בין חלקי טבעת הגישור יהיו בריתוך או בהדקים מיוחדים או בסימור או בברגים".

בחירת אופן ביצוע החיבור תיקבע על-ידי מתכנן המיתקן. קשירה באמצעות חוט ברזל אסורה.

מידע לגבי אבזרי ציוד ייעודיים תוכל למצוא בקטלוגים של יצרני הציוד.

בהתקנת כבלים במתח גבוה עליך לנהוג כנדרש בתקנות החשמל (התקנת כבלי חשמל במתח גבוה).